

## ХЛЕБНЫЙ ФУРГОН ГАЗЕЛЬ БИЗНЕС

330200-1770-29-048-15-60-900

2 651 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
2900

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Бензин

⚖️ Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕЙ ПОДВЕСКИ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

### ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Длина, мм

5665

Ширина, мм

2090

Высота, мм

2230

Колесная база, мм

2900

Колея передних колес, мм

1700

Колея задних колес, мм

1560

## ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

5

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

## ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

УМЗ А275

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива

Бензин

Подача топлива

Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия

10,0

Объем двигателя, куб. см

2690

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м

220.5

Блок управления двигателем

Микас 12, 9815.3763004

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
175R16C, 185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
98/96, 104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании;

Компоновка  
полукапотная

Загрузочное пространство  
фургон

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, двухдверная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

Категория водительских прав  
B

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Снаряженная масса, кг  
2315

Грузоподъемность, кг  
1185

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2500

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением, с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы передних колес дисковые, задних - барабанные (для мод. с двигателем с искровым зажиганием)

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к тормозным механизмом задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На наружной панели передка кабины, под капотом с правой стороны по ходу движения;  
На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель, нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

## РАЗМЕРЫ ФУРГОНА

Внутренняя длина фургона, мм

3220

Внутренняя ширина фургона, мм

1985

Внутренняя высота фургона, мм

1220

## СОСТАВ И ТОЛЩИНА ПАНЕЛЕЙ

Вид утеплителя / Толщина, мм

Пенополистирол 25

Толщина передней стенки, мм

25

Толщина боковых стенок, мм

25

Толщина крыши, мм

25

Толщина задней двери, мм

25

Толщина пола, мм

80

## ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Залицовочные уголки

Профиль из лакированной стали  
прямоугольный

Напольное покрытие

Оцинкованная сталь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Подкрылки

Пластиковые

Боковая защита

Отсутствует

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Освещение

Внутреннее освещение - 3шт.

Передние белые габаритные фонари

Имеются

Задние красные габаритные фонари

Имеются

Задний доп. стоп сигнал

Имеется

Лотки в комплекте

Отсутствуют

Вид САТ

Хлебный фургон

## ОБВЯЗКА И ОТБОРТОВКА

Наугольники

Наугольник из лакированной стали

## ПОДРАМНИК

Подрамник (каркас основания кузова)

Швеллер 100мм. Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости (катафорезная  
обработка)

Крепление фургона к раме шасси

Стремянками

## ФУРНИТУРА

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «Дельта», по одному штанговому  
запору на каждой двери

Фиксатор дверей

Отсутствуют

## ВНУТРЕННИЕ И ВНЕШНИЕ МАТЕРИАЛЫ

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Внутренняя обшивка / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

Напольное покрытие / Толщина, мм

Оцинкованная сталь

## **ДВЕРИ И ПРОЕМ**

Портал внутренних дверей

Внутренний портал повышенной коррозионной стойкости (катафорезная обработка).

Задние двери

Отсутствуют

Боковые двери (имеется, отсутствует)

Имеются, 4 ед.

Количество петель на дверях

2 ед на каждой двери

## **ВМЕСТИМОСТЬ**

Вместимость хлебных лотков, ед.

96