

## САМОСВАЛ ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R23-1050-09-634-20-00-015

3 576 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);

## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3145👤 Количество мест  
1+2🚗 Тип привода  
4x2💧 Тип топлива  
Бензин📏 Полная масса  
3500

## ОПЦИИ

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₽

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3145

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
УМЗ А275

Экологический класс  
Евро-5

Описание двигателя  
четырёхтактный, с искровым зажиганием

Тип топлива  
Бензин

Подача топлива  
Распределенный впрыск топлива

Степень сжатия  
10,0

Объем двигателя, куб. см  
2690

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
108 / 78.5

Крутящий момент, Н\*м  
220.5

Блок управления двигателем  
Микас 12, 9815.3763004

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

### ШИНЫ

Размерность шин

185/75R16C

Скоростная категория шин

N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин

104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная,  
трехместная

Категория транспортного средства

N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг

3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

1550

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз

механический (тросовый) привод к специальному барабанному тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

Дополнительно

Комплектация "Эконом"  
минигидростанция с электроприводом, замедлитель опускания платформы (пр-во Италия), ограничитель хода электрический ОХЭ-1, импортные запоры бортов, настил пола из стального листа, верхняя навеска заднего борта

Герметизация открывающихся бортов

Имеется. Резиновые уплотнители

Комплектация надставными бортами

Надставные борта в комплекте

Угол опрокидывания платформы назад / на стороны, град.

50/45

Материал бортов

Сварные с панелями из стального катанного профиля с ЛКП

Коробка отбора мощности

-

Опрокидывающее устройство гидравлическое с приводом от минигидростанции с питанием от аккумуляторной батареи

Управление подъемом-опусканием платформы выносной пульт управления на проводе длиной 1,5 м

Гидроцилиндр

Телескопический 3-х звенный (САЗ)

Опоры опрокидывания платформы

ITALAUTOCAR (Италия)

Управление КОМ

-

Настил пола

Стальной лист

Вид САТ

Самосвал

Производитель гидроцилиндра

САЗ (Россия)

Борта

|  |   |   |
|--|---|---|
| Сварные с панелями из<br>стального катанного<br>профиля с ЛКП  | Внутренняя длина платформы, мм<br><b>3000</b>   | Внутренняя ширина платформы,<br>мм<br><b>2000</b> |
| Масса перевозимого груза, кг<br><b>1400</b>                    | Объем самосвальной платформы,<br>м <sup>3</sup><br><b>5,64</b>  | Тип разгрузки<br><b>3-х сторонняя</b>             |
| Надрамное устройство<br>Составной надрамник с<br>покрытием ЛКП | Платформа<br>Металлическая сварная, с<br>открывающимися боковыми<br>и задним бортом. Задний<br>борт открывается на<br>нижней и верхней навеске. | Внутренняя высота платформы,<br>мм<br><b>940</b>  |