

КОМБИНИРОВАННАЯ ДОРОЖНАЯ МАШИНА ГАЗОН NEXT

C41R13-106B-30-199-20-00-000

8 372 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);
Чёрный (1 слой);



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база
3770

👤 Количество мест
1+2

⚙️ Тип привода
4x2

💧 Тип топлива
Дизель

📏 Полная масса
8700

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3770

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач
механическая

Число передач
5

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя
ЯМЗ 53445

Экологический класс
Евро-3

Тип топлива
Дизель

Объем двигателя, куб. см
4433

Мощность двигателя, л.с. / кВт.
169 / 124.2

Крутящий момент, Н*м
662

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска
зависимая на двух продольных
полуэллиптических рессорах, с
гидравлическими телескопическими
амортизаторами, со стабилизатором
поперечной устойчивости

Задняя подвеска
зависимая, на двух основных и двух
дополнительных продольных
полуэллиптических рессорах, со
стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин
8.25R20

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; дневные ходовые огни;

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Количество мест

1+2

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

8700

Снаряженная масса, кг

3310

Грузоподъемность, кг

5390

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

собственное производство

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Вид САТ

Комбинированная дорожная машина

Дополнительно

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом Фара рабочего места Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

Материал цистерны

пластик

Другое

Функция самостоятельного заполнения емкости доступна с центробежным насосом. Фара рабочего места. Проблесковый маяк, без дублирующих габаритных огней

ПЕСКОРАСБРАСЫВАЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Материал бункера

Сталь

Диаметр диска разбрасывателя, мм

600

Регулировка разбрасывающего устройства по высоте

Механическая

Функция саморазгрузки

доп.опция

Ширина посыпки, м

4-12

Тип транспортера

цепь со скребками

Материал диска разбрасывателя

Сталь

Привод транспортёра

Редуктор 5000 Н/м с гидромотором

Электровибратор

доп.опция

Плотность посыпки, гр/м²

10-500

Регулировка ширины и плотности посыпки

Гидро-механическая для ПС. Пропорциональная электро-гидравлическая с автоматическим поддержанием плотности независимо от скорости с ПУ в кабине водителя для солераспределяющего оборудования.

Тип цепи

Втулочно-роликовая или пластинчатая

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ И ВМЕСТИМОСТЬ

Объем бункера, м³

3

ОБЪЕМ ЕМКОСТЕЙ

Объем цистерны, м3

4

ТИП КОНСТРУКЦИИ

Тип конструкции

В поперечном сечении выполнен в форме трапеции, с рассекателем

СОЛЕРАСПРЕДЕЛЯЮЩЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Объём баков для увлажненной соли, м3

0,4

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ РАСПРЕДЕЛЕНИЯ ЖИДКИХ РЕАГЕНТОВ

Объём пластиковых баков, м3

2x2

Плотность распределения жидких реагентов, мл/м2

10-100

Распределение

рейка с форсунками. 3, 6, 9м

Обрабатываемая полоса при поливе, м

2-12

ПОЛИВОМОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Ширина обрабатываемой полосы при мойке, м

8

Ширина обрабатываемой полосы при поливке, м

До 16

Привод водяного насоса

Гидравлический, при помощи гидромотора

Производительность водяного насоса, л/мин

До 1000

Рабочее давление воды, МПа

0,6...1,12

Рабочий орган

Передняя труба с 2-мя поворотными соплами

Высоконапорная мойка

МФ-110, Обрабатываемая полоса — 2,7 м / при поливе -18 м

Обслуживание оборудования

Смотровая площадка с поручнями безопасности

ГОРОДСКОЙ ОТВАЛ

Высота отвала, мм 1090	Обрабатываемая полоса, м 2,45-2,8
Длина отвала, мм 2800	Толщина листа пера отвала, мм, не менее 3
Толщина лемеха, мм, не менее Резина 40	Высота убираемого слоя свежевывавшего снега, м 0,2
Угол поворота, относительно поперечной оси машины, град. ±30	Подъем-опускание Гидроцилиндр с гидрозамком
Рабочая скорость при снегоочистке, км/ч 30	

СРЕДНЯЯ ЩЕТКА

Наличие опорных колёс Отсутствие	Привод подъема опускания Гидравлический
Фиксация щетки в транспортном положении Гидрозамок	Рабочая частота вращения щетки, об/мин 320 (опция 450)
Начальный диаметр щетки, мм, не менее 500	Диаметр вала щетки, мм, не более 120
Рабочая ширина, мм, не менее 2200	Длина щетки, мм, не менее 2800. 2380 по щеточным дискам
Угол установки, относительно продольной оси машины, град. 68	

ЩЕТКА ДЛЯ МОЙКИ БАРЬЕРНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

Частота вращения щетки, об/мин 220-250	Рабочая ширина обработки, мм 600
Вылет стрелы (от оси автомобиля), мм 1850	Наличие системы орошения Имеется
Рабочая скорость при мойке, км/ч 30	

ГИДРО-, ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Привод рабочего оборудования

От КОМ

Маслобак с гидрораспределителем

Имеется

Система охлаждения гидравлического масла

Имеется

Отслеживание уровня и температуры гидравлического масла

Визуальное при помощи уровнемера. + датчик критического уровня с индикацией и звуковой сигнализацией на ПУ

Пульт управления рабочим оборудованием

имеется

Гидравлическая система

Открытого типа, дискретная

Система фильтрации гидравлического масла

В гидролинии подачи фильтр напорный, в обратной гидролинии фильтр сливной

Система оповещения об аварии гидросистемы

Имеется

Комплект рукавов и гидравлической линии для монтажа и подключения оборудования

Имеется