

## ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН ГАЗОН NEXT

C42R33-106B-26-C53-48-00-000

5 401 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
4515

👤 Количество мест  
1+6

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

⚖️ Полная масса  
8700

### ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ

Включено

ПРОТИВОТУМАННЫЕ ГАЛОГЕННЫЕ ФАРЫ

Включено

УТЕПЛИТЕЛЬ РАДИАТОРА

Включено

ПОДОГРЕВ БОКОВЫХ ЗЕРКАЛ ЗАДНЕГО ВИДА

Включено

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ЖИДКОСТНЫЙ ОТОПИТЕЛЬ

Включено

ПОДРЕССОРЕННОЕ СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

Включено

ДИСТАНЦИОННЫЙ ПРИВОД УПРАВЛЕНИЯ КОРОБКОЙ ПЕРЕДАЧ

Включено

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₹

КОЛЕСА УМЕНЬШЕННОГО ДИАМЕТРА 19,5"

+ Добавлено, цена по запросу

6МКПП

+ Добавлено, 115000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
4515

Колея передних колес, мм  
1740

Колея задних колес, мм  
1690

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя ЯМЗ 53445	Экологический класс Евро-3
Описание двигателя четырёхтактный, с воспламенением от сжатия	Тип топлива Дизель
Подача топлива Впрыск топлива под давлением	Степень сжатия 17,5
Объем двигателя, куб. см 4433	Количество цилиндров и их расположение 4, рядное
Мощность двигателя, л.с. / кВт. 169 / 124.2	Крутящий момент, Н*м 662
Блок управления двигателем EDC17CV44 (0 281 020 446)	

## ПОДВЕСКА

Передняя подвеска зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости	Задняя подвеска зависимая, на двух основных и двух дополнительных продольных полуэллиптических рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
--	---

## ШИНЫ

Размерность шин 8.25R20	Скоростная категория шин К (110 км/ч)
Индекс несущей способности шин 130/128	

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением; дневные ходовые огни;	Компоновка капотная
Количество мест 1+6	Кабина (Кузов) цельнометаллическая, двухрядная, семиместная, трехдверная
Категория транспортного средства N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т	

## МАССА

Полная масса, кг  
8700

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
2650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
6600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, с системой электронного контроля устойчивости, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз  
пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

## ПРИВОД

Тип привода  
4x2

Вид привода  
Задний

Ошиновка  
Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN  
На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя  
На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя  
на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов  
глушитель и нейтрализатор

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм  
С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель сторонние доработки	Внутренняя длина фургона, мм 5000	Внутренняя ширина фургона, мм 2300
Внутренняя высота фургона, мм		

2200

Вид утеплителя / Толщина, мм

Экструдированный  
пенополистирол 50

Толщина боковых стенок, мм

50

Залицовочные уголки

Наружные - алюминиевый  
профиль с анодированным  
покрытием . Внутренний -  
оцинкованный профиль

Крепление фургона к раме шасси

Крепление к раме жесткими  
и упругими соединениями

Фиксатор дверей

Имеется, «Т»-образный  
оцинкованный

Ручка на заднем портале

Имеется, с одной стороны

Элементы крепления груза на  
полу

Отсутствуют

Уплотнители дверей

3-х лепестковый

Задние красные габаритные  
фонари

Имеются

Наружная обшивка / Толщина, мм

Плакированный металл

Напольное покрытие / Толщина,  
мм

Транспортная фанера с  
нескользящим покрытием

Вид САТ

Изотермический фургон

Объем внутреннего грузового  
пространства, м3

25,3

Внутренняя отбортовка по  
периметру кузова / Толщина, мм

Оцинкованный уголок 200  
мм

Толщина крыши, мм

50

Наугольники

Наугольник пластиковый

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по  
одному штанговому запору  
на каждую дверь

Отбойники

Резиновые - 2 ед.

Лесенка

Имеется

Холодильное оборудование  
(марка, модель, параметры)

Отсутствует

Освещение

Светодиодное

Задний доп. стоп сигнал

Отсутствует

Внутренняя обшивка / Толщина,  
мм

Плакированный металл

Задние двери

Двустворчатые, распашные  
на 270 градусов с  
фиксацией в открытом  
положении

Боковые двери (имеется,  
отсутствует)

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

10

Толщина передней стенки, мм

50

Толщина задней двери, мм

50

Подрамник (каркас основания  
кузова)

Подрамник повышенной  
коррозионной стойкости

Портал ворот

Жесткий проем задних  
дверей из оцинкованной  
стали с покрытием, с  
водоотводящим козырьком

Подкрылки

Пластиковые подкрылки с  
резиновыми брызговиками

Элементы крепления груза на  
стенах

Такелажная рейка с каждой  
стороны

Боковая защита

Имеется

Передние белые габаритные  
фонари

Имеются

Дополнительно

Сетовозвращающая  
контурная маркировка  
Передняя стена со  
специальными усилителями  
для ХОУ

Пол

Транспортная фанера с  
противоскользящей  
поверхностью

Количество петель на дверях

3 ед на каждой двери

Отсутствуют

Другое

Сетовозвращающая  
контурная маркировка.  
Передняя стена со  
специальными усилителями  
для ХОУ