

## ЕВРОПЛАТФОРМА ГАЗЕЛЬ NEXT

A21R32-1950-96-E34-54-00-000

3 981 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой);  
Чёрный (1 слой);



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

↔ Колесная база  
3745

👤 Количество мест  
1+2

⚙️ Тип привода  
4x2

💧 Тип топлива  
Дизель

📏 Полная масса  
3500

### ОПЦИИ

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ ПОВЫШЕННОЙ ЕМКОСТИ

Включено

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДЛОКОТНИКОМ

Включено

БЕЗ КОНДИЦИОНЕРА

Включено

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА

+ Добавлено, 50000.00 ₽

2 DIN МАГНИТОЛА

+ Добавлено, 18000.00 ₽

ТЕПЛОПОГЛОЩАЮЩИЕ СТЕКЛА КАБИНЫ ВОДИТЕЛЯ

+ Добавлено, 1000.00 ₽

СИДЕНЬЕ ВОДИТЕЛЯ С ПОДОГРЕВОМ

+ Добавлено, 18000.00 ₹

ПАКЕТ "КОМФОРТ"

+ Добавлено, 31000.00 ₹

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм  
3745

Колея передних колес, мм  
1750

Колея задних колес, мм  
1560

### ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач  
механическая

Число передач  
5

Сцепление  
сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

### ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя  
G31A

Экологический класс  
Евро-3

Описание двигателя  
четырёхтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива  
Дизель

Подача топлива  
Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия  
17,5

Объем двигателя, куб. см  
2499

Количество цилиндров и их расположение  
4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.  
150 / 110

Крутящий момент, Н\*м  
330

Блок управления двигателем  
MD1

### ПОДВЕСКА

Передняя подвеска  
независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска  
зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

## ШИНЫ

Размерность шин  
185/75R16C

Скоростная категория шин  
N (140 км/ч)

Индекс несущей способности шин  
104/102

## ОБЩЕЕ

Базовое оснащение  
дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка  
полукапотная

Количество мест  
1+2

Кабина (Кузов)  
цельнометаллическая, однорядная, трехместная

Категория транспортного средства  
N1 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т

## МАССА

Полная масса, кг  
3500

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг  
1650

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг  
2600

## ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз  
с вакуумным усилителем, гидравлический, двухконтурный привод с диагональным разделением с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

Стояночный тормоз  
механический (тросовый) привод к барабанным (специальным барабанным) тормозным механизмам задних колес

## ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

## ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы перед передним кронштейном задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

## ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель

## РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

## НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработки

Внешняя высота фургона, мм

2200

Внутренняя высота фургона, мм

2050

Подрамник (каркас основания кузова)

Подрамник повышенной коррозионной стойкости

Отбойники

Резиновые 2 ед.

Лесенка

Имеется

Уплотнители дверей

2-х лепестковый

Внешняя длина фургона, мм

4300

Внутренняя длина фургона, мм

4200

Объем внутреннего грузового пространства, м<sup>3</sup>

18,081

Фурнитура (петли, замки)

Оцинкованная «PUSH», по одному штанговому запору на каждой двери

Подкрылки

Пластиковые

Элементы крепления груза на полу

Такелажные кольца

Освещение

Освещение светодиодное, с закрытой проводкой

Внешняя ширина фургона, мм

2200

Внутренняя ширина фургона, мм

2100

Кол-во европаллет (1200x800), ед.

8

Фиксатор дверей

Имеется, «Г»-образный под фургоном

Ручка на заднем портале

Имеется

Боковая защита

Отсутствует

Передние белые габаритные фонари

Габаритные огни по бокам фургона снизу

Тент  
Повышенной износостойкости

Количество петель на дверях  
3 ед на каждой двери

Борта  
без борта (вынимаемая ламинированная фанера 18мм и высотой 400 мм)

Дополнительный механизм натяжения  
Натяжение тента храповым механизмом и ремней с механизмом типа "лягушка"

Дополнительно  
Усиленная передняя стенка металлическим каркасом.  
Аэродинамический спойлер

Светопрозрачная вставка на крыше  
Имеется

Вид САТ  
Европлатформа

Покрытие пола  
Транспортная фанера 18 мм

Материал тента  
Повышенной износостойкости 700 г/м2

Крепление платформы к раме шасси  
крепление к раме жесткими и упругими соединениями

Задние двери  
Двухстворчатые ворота

Крыша  
Сдвижная

Тип боковых шторок и стоек  
Откидная с одной стороны, сдвижная с другой, стойки: передняя и задняя стойки на болтовых соединениях, средняя «ломающаяся» стойка

Тип погрузки  
Задняя, верхняя и боковая