АВТОГИДРОПОДЪЕМНИК ВАЛДАЙ 8

C49RD8-105B-04-E01-48-00-000

8 696 000,00 ₽

Доступные цвета: Белый (1 слой); Синий (1 слой);

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Колесная база
3310

Тип топлива
Дизель

Количество мест
1+2

Полная масса
7490

Тип привода
4x2

ОПЦИИ

ПРЕДПУСКОВОЙ ПОДОГРЕВАТЕЛЬ-ОТОПИТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ	Включено
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ С ЛЮКОМ ДЛЯ КОМ	Включено
ТАХОГРАФ - СТАНДАРТ	Включено
АЭРОДИНАМИЧЕСКИЙ ОБТЕКАТЕЛЬ НАД КАБИНОЙ ФУРГОНА	+ Добавлено, 30000.00 ₽

ХАРАКТЕРИСТИКИ

ГАБАРИТЫ

Колесная база, мм

3310

Колея передних колес, мм

1740

Колея задних колес, мм

1702

ТРАНСМИССИЯ

Коробка переключения передач

механическая

Число передач

6

Сцепление

сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом

ДВИГАТЕЛЬ

Наименование двигателя

G51B

Экологический класс

Евро-5

Описание двигателя

четырехтактный, с воспламенением от сжатия

Тип топлива

Дизель

Подача топлива

Впрыск топлива под давлением

Степень сжатия

17,5

Объем двигателя, куб. см

2499

Количество цилиндров и их расположение

4, рядное

Мощность двигателя, л.с. / кВт.

150 / 110

Крутящий момент, Н*м

420

Блок управления двигателем

MD1

ПОДВЕСКА

Передняя подвеска

зависимая на двух продольных полуэллиптических рессорах, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Задняя подвеска

зависимая, на двух продольных полуэллиптических рессорах с дополнительными рессорами, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

ШИНЫ

Размерность шин

215/75R17,5

Скоростная категория шин

M (130 км/ч)

Индекс несущей способности шин

126/124

ОБЩЕЕ

Базовое оснащение

дневные ходовые огни; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением и автоматическим срабатыванием при опрокидывании; совмещенная система вентиляции, отопления и кондиционирования (система управления климатом) с ручным управлением; устройство вызова экстренных оперативных служб с ручным включением;

Компоновка

Бескапотная

Количество мест

1+2

Кабина (Кузов)

цельнометаллическая, однорядная трехместная, двухдверная

Категория транспортного средства

N2 - Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и имеющие технически допустимую максимальную массу более 3,5 т, но не более 12 т

МАССА

Полная масса, кг

7490

Максимальная нагрузка на переднюю ось, кг

2400

Максимальная нагрузка на заднюю ось, кг

5615

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Основной тормоз

пневматический двухконтурный привод с разделением по осям, с АБС, передние и задние тормозные механизмы дискового типа

Стояночный тормоз

пневматический привод, тормозные механизмы задней оси с приводом от пружинных энергоаккумуляторов

ПРИВОД

Тип привода

4x2

Вид привода

Задний

Ошиновка

Двускатная

ИНФОРМАЦИЯ И ТАБЛИЧКИ

Места расположения VIN

На правом лонжероне рамы между кронштейнами задней рессоры; На табличке изготовителя

Места расположения номера двигателя

на блоке цилиндров двигателя слева

Места расположения таблички изготовителя

На задней стойке проема правой двери кабины

ВЫХЛОПНАЯ СИСТЕМА

Система выпуска и нейтрализации газов

глушитель и нейтрализатор, совмещенный с фильтром твердых частиц

РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Рулевой механизм

С гидроусилителем

НАДСТРОЙКИ

Производитель

сторонние доработчики

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Способ управления

Гидравлический от КОМ.

Другое

Электроизоляция 1000В. Усиленная облегченная конструкция стрелы. Складная люлька

Вид САТ

Автогидроподъемник

ХАРАКТЕРИСТИКИ АГП

Модель АГП

ВЕЛМАШ ВА180Т

Рабочая высота подъема, м

18

Угол поворота рабочей платформы, град., не более

180

Угол поворота стрелы, град.

370

Угол поворота люльки, град.

+/- 90

Вылет, м / Грузоподъемность люльки, кг

10,7/300

Площадь рабочей платформы, м2

1

Размеры рабочей платформы (ДхШхВ), м

1,4x0,7x1,1

Количество людей в рабочей платформе, чел.

2

ТИПО КОНСТРУКЦИИ

Конструкция рабочего оборудования

Телескопический (стрела над кабиной)